

Vernieuwen riool Tweeboomlaan

Informatieavond 1 oktober 2026

Versie 1.0

Inhoud van de avond

- Welkom
- Toelichting op de projectaanpak
- Waarom zijn deze werkzaamheden nodig?
- Toelichting op de keuzes voor de inrichting
- Hoe ziet het vervolg eruit na deze avond?
- Pauze
- Reactie geven op de varianten via het reactieformulier

Projectmatige aanpak

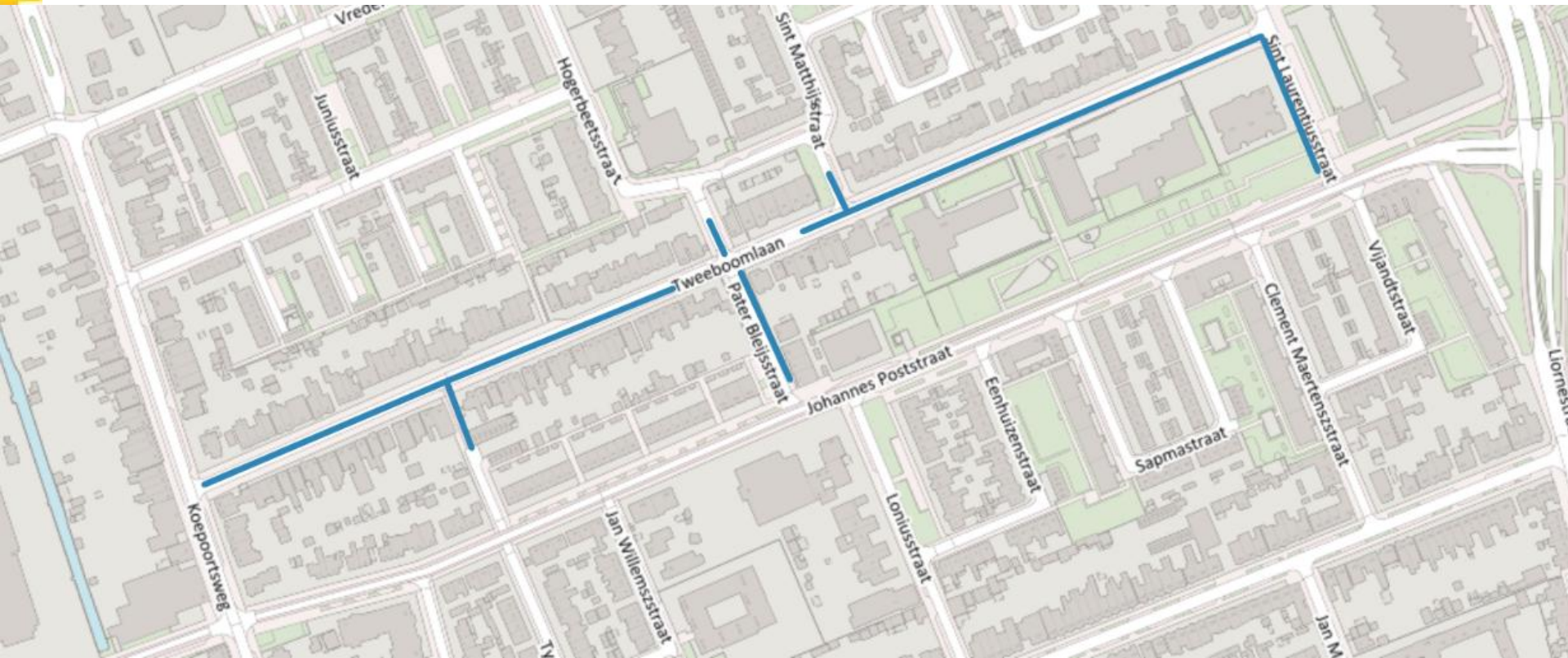
Stap	Fase	Kern	Kort omschrijving
1	Initiatief	Idee	Globaal
2	Definitie	Wat	Eisen formuleren
3	Ontwerp	Hoe ziet het er uit	Tekenen en rekenen
4	Vorbereiding	Hoe te maken	Vorbereiden van realisatie
5	Realisatie	Uitvoering	Aan het werk !!!
6	Nazorg	Afronding	Beheer, onderhoud en evaluatie

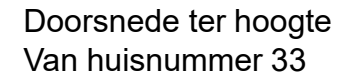
Waarom



- Riool is verouderd en is in slechte staat
- De afvoerrichting is gewijzigd, nieuw gemaal Joh Poststraat
- Wateroverlast
- Bovengrond inrichting

Hier wordt het riool vernieuwd





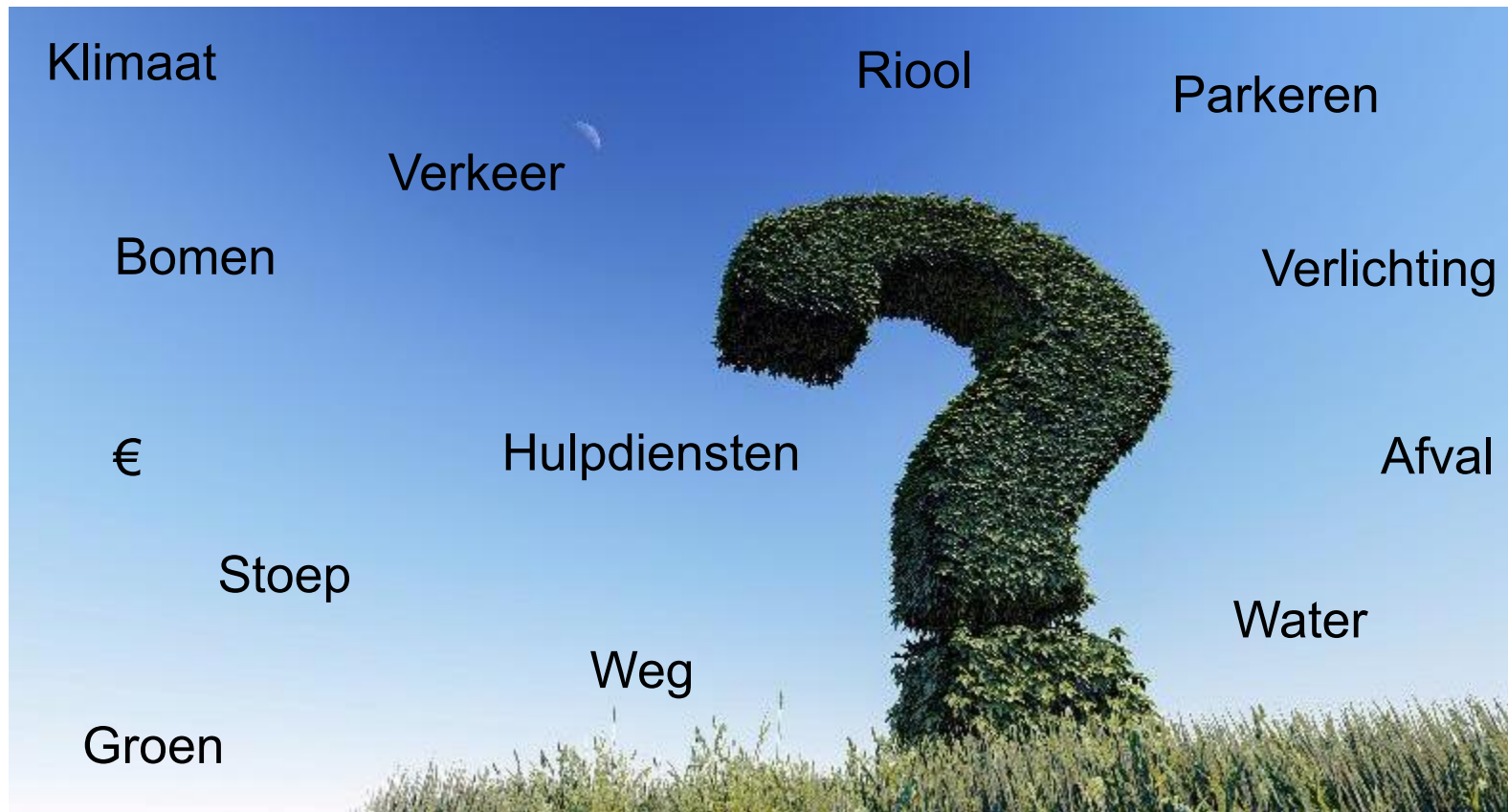
Inrichtingskeuzes

Binnen de gemeente is er vanuit verschillende disciplines nagedacht over mogelijke inrichtingen. Daar zijn vier scenario's uitgekomen.

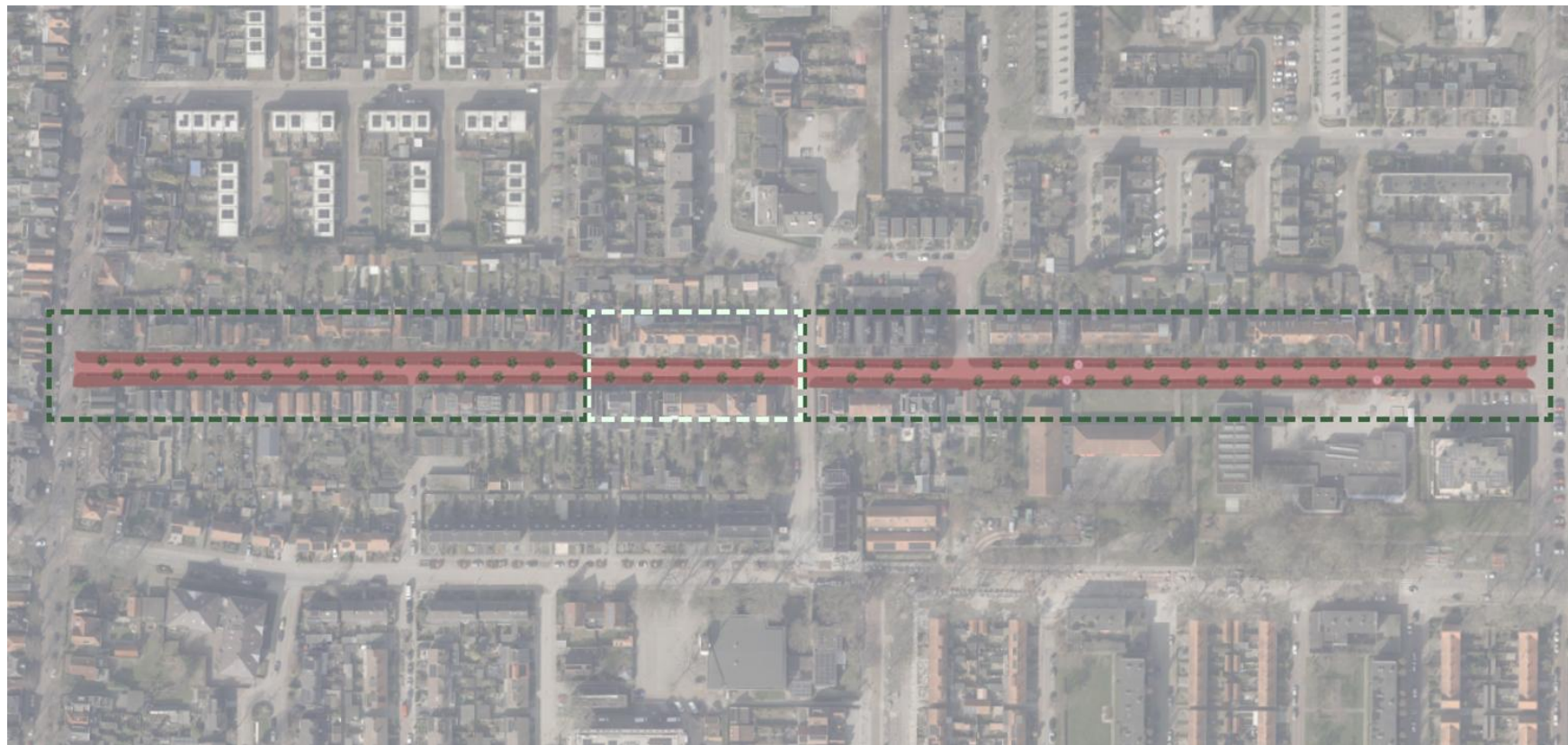
Besluitvorming van het ontwerp is door B&W.



Inrichtingskeuzes



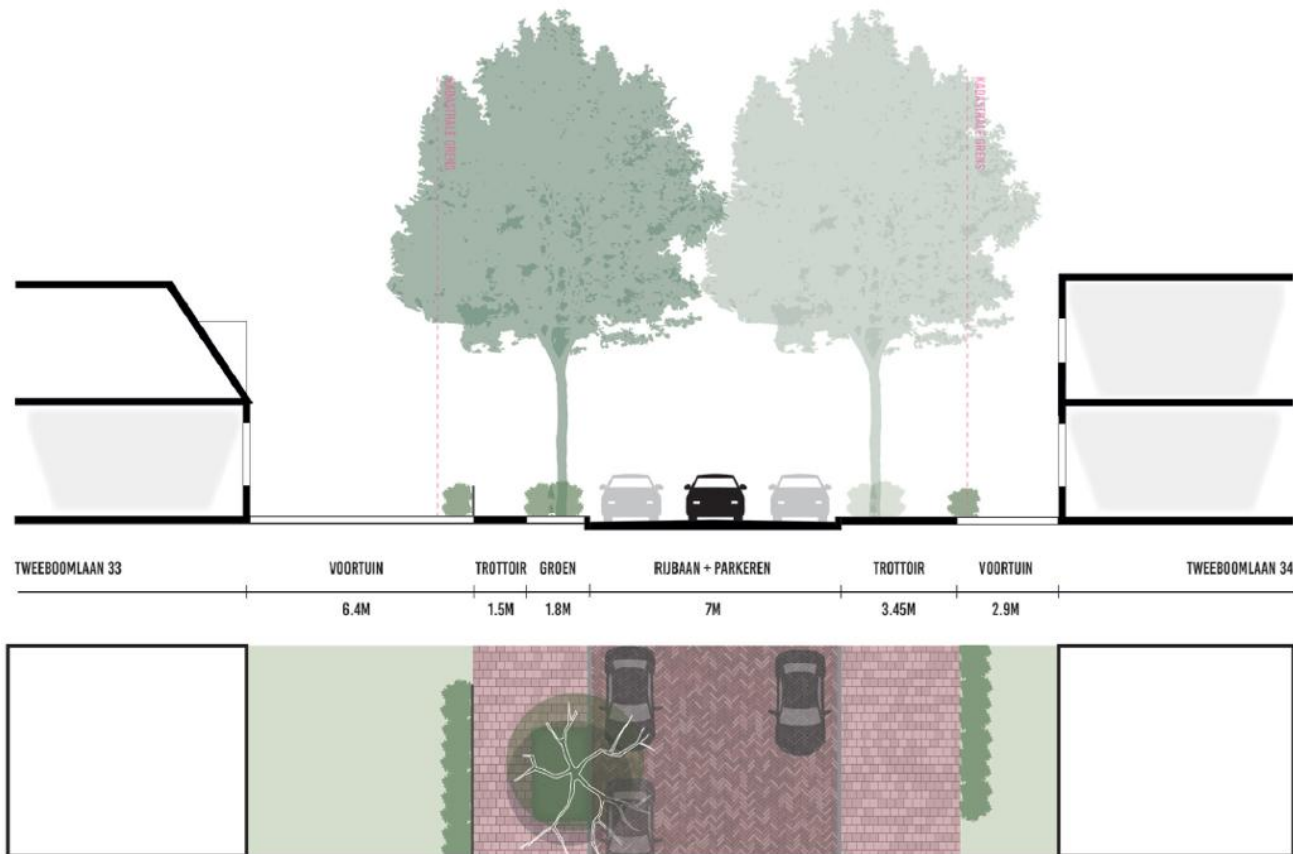
Inrichting keuzes



Inrichting keuze **Scenario 0** handhaven huidige situatie

Huidige
inrichting
handhaven

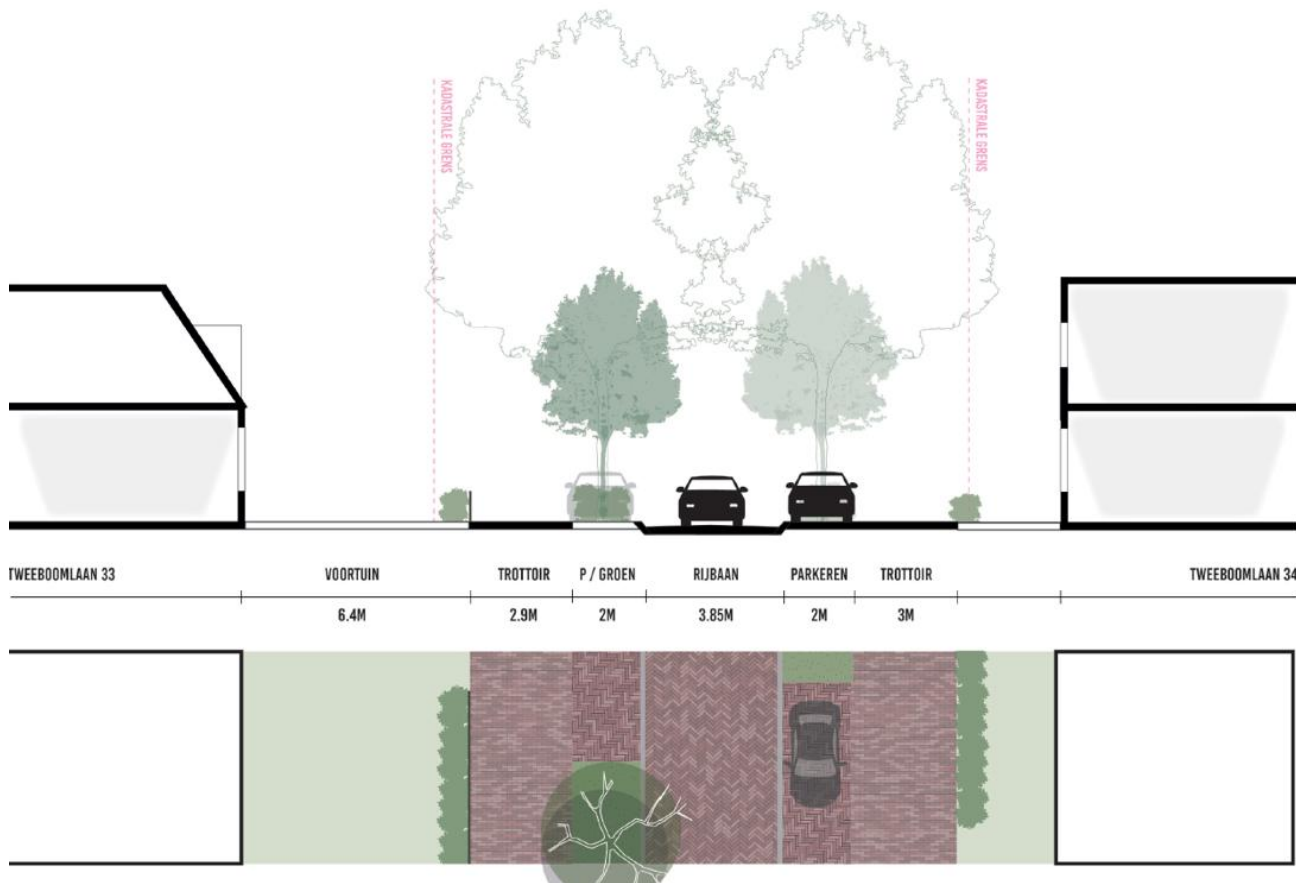
Parkeervakken
volgens de
norm 6x2 m
totaal 118
stuks



Inrichting keuze Scenario A Bomen kappen / nieuwe bomen en parkeren tussen de bomen

Parkeervakken volgens de norm 127 stuks gehele lengte.

Eenrichtings-verkeer tussen S. Matthijsstr en P. Bleijsstr

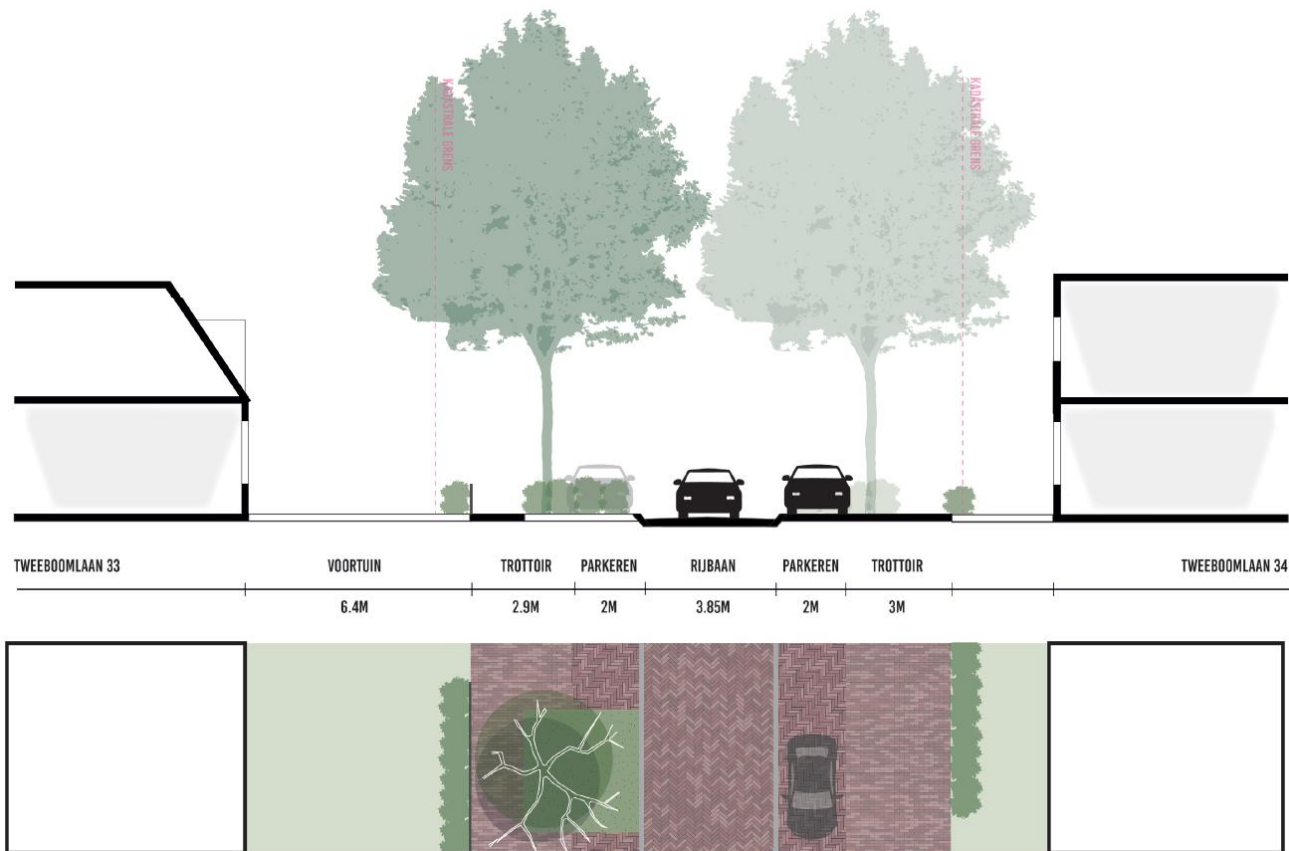


Inrichting keuze **Scenario C1** Huidige bomen behouden en parkeren tussen de bomen

Parkeervakken
volgens de
norm 6x2 m
totaal 95 stuks

Toevoegen
bomen tussen
nr 63 t/m 83

Eenrichtings-
verkeer tussen
S. Matthijsstr en
P. Bleijsstr

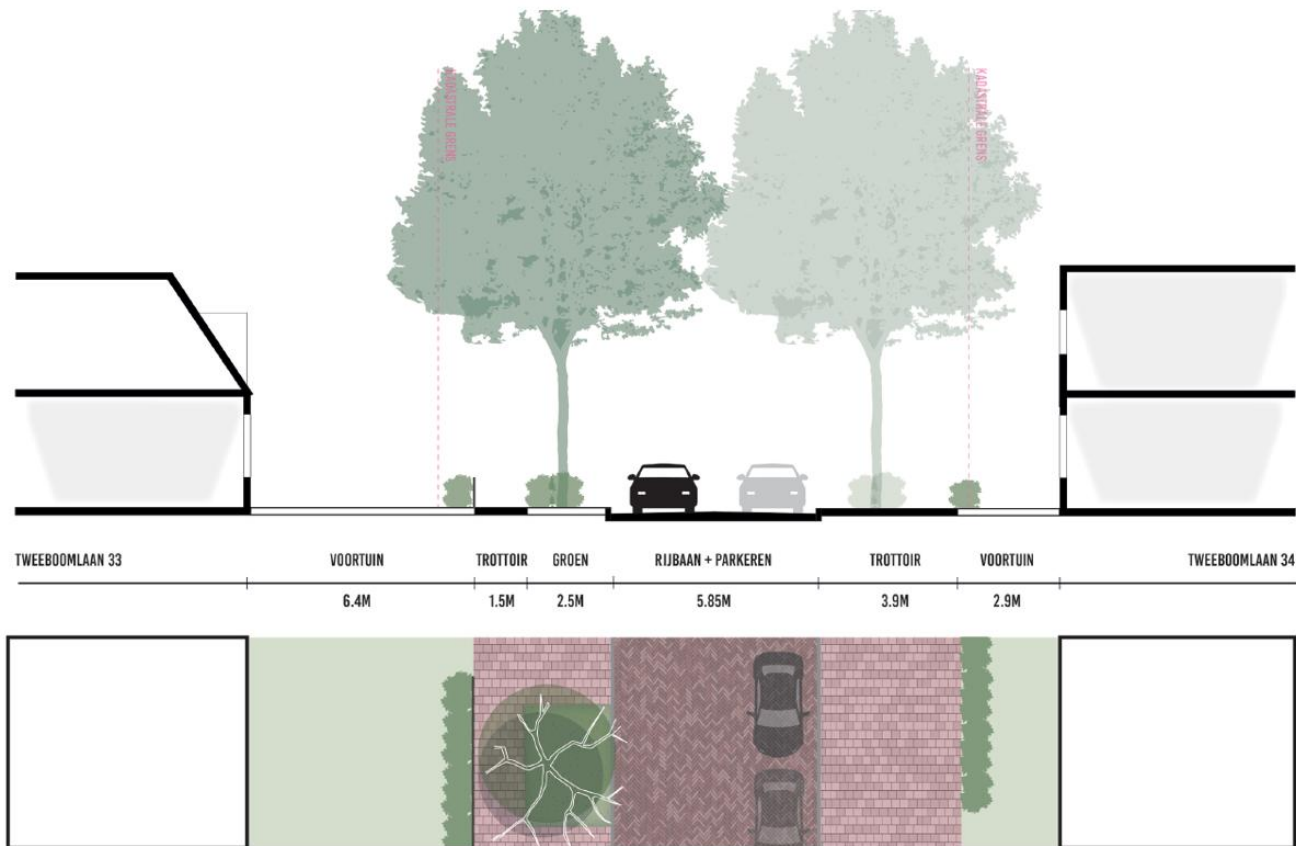


Inrichting keuze **Scenario C2 Bomen behouden zuidzijde parkeren**

Parkeer vakken
volgens de
norm 6x2 m
totaal 91 stuks

Toevoegen
bomen tussen
nr. 63 t/m 83

Eenrichtings-
verkeer tussen
S. Matthijsstr en
P. Bleijsstr



Overzicht scenario's

Scenario	Parkeren	Bomen	Verkeer
Scenario 0 handhaven huidige situatie	118	gelijk	gelijk
Scenario A Bomen kappen / nieuwe bomen en parkeren tussen de bomen	127	meer	1-verk S.Ma-P.BI
Scenario C1 Huidige bomen behouden en parkeren tussen de bomen	95	meer	1- verk S.Ma-P.BI
Scenario C2 Bomen behouden zuidzijde parkeren	91	meer	1-verk S.Ma-P.BI

Wat is het vervolg na deze avond

- Presentatie komt op [Hoorn.nl/hoorn-noordvenenlaankwartier](https://hoorn.nl/hoorn-noordvenenlaankwartier). Tab Venenlaankwartier
- Reactieformulier verspreiden Tweeboomlaan zodat ook bewoners die niet konden aansluiten kunnen reageren
- Reageren kan per brief of digitaal tot 23 oktober 2026
- Mede n.a.v. reacties beoordelen wat de mogelijkheden zijn
- Resultaten voorleggen intern
- Financiële dekking bepalen
- Resultaten voorleggen aan B&W en indien nodig ook aan de gemeenteraad wanneer extra budget nodig is
- Terugkoppeling naar bewoners

QR-code reactieformulier



www.hoorn.nl/vernieuwen-tweeboomlaan.

Pauze

- Gelegenheid om de borden te bekijken en een reactie te geven via het reactieformulier,
- uiterlijk 23 oktober 2026 te mailen pi.broersen@hoorn.nl of af te geven op woensdagochtend tussen 10-12 uur op de Joh Poststraat 36 Hoorn of tussen 13-15 uur van Beijerenstraat 89 Hoorn.
- Mag ook in de brievenbus gedaan worden op dit adres van Joh Poststraat 36 Hoorn.

Bedankt voor uw komst!

QR-code reactieformulier



www.hoorn.nl/vernieuwen-tweeboomlaan.